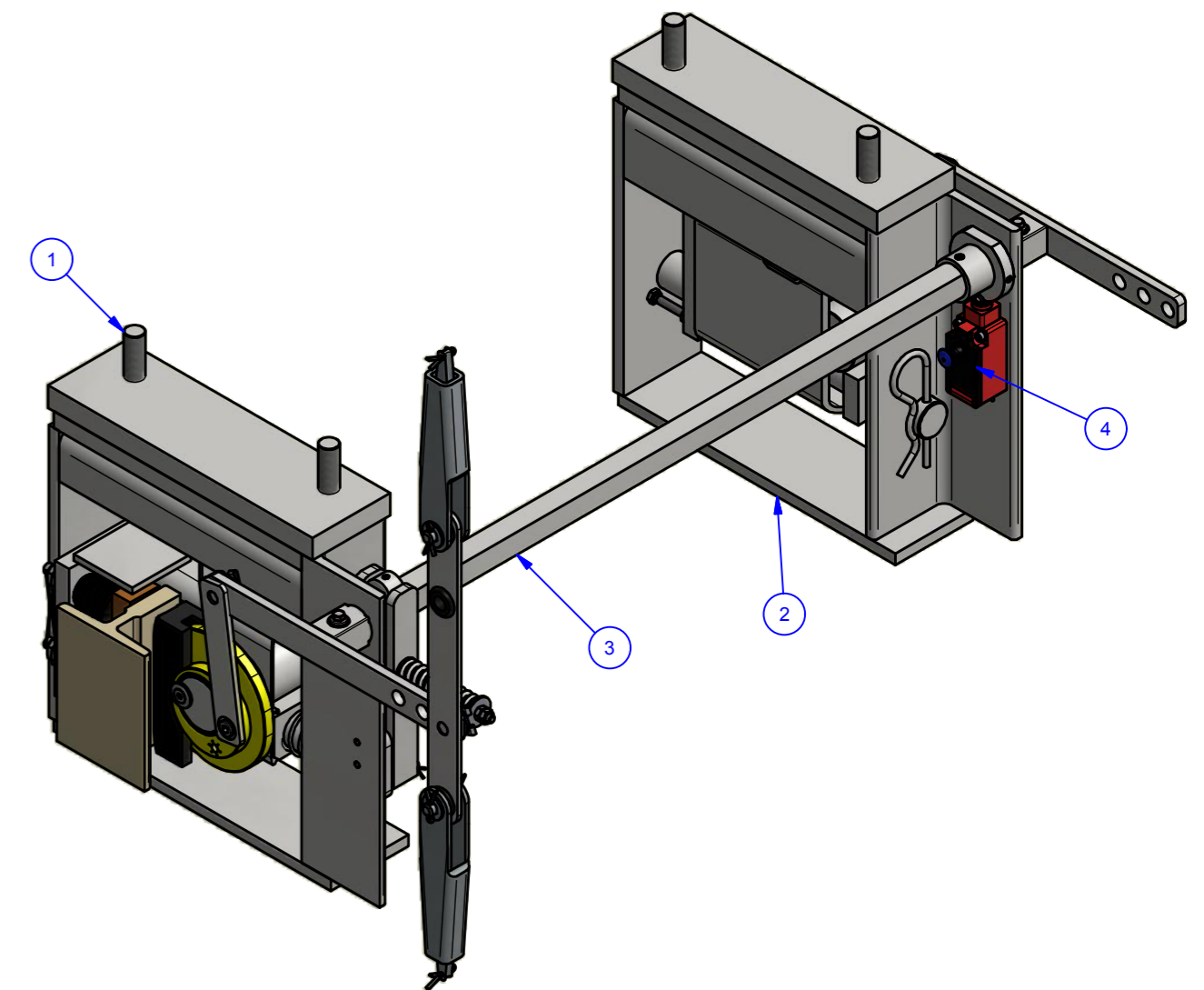
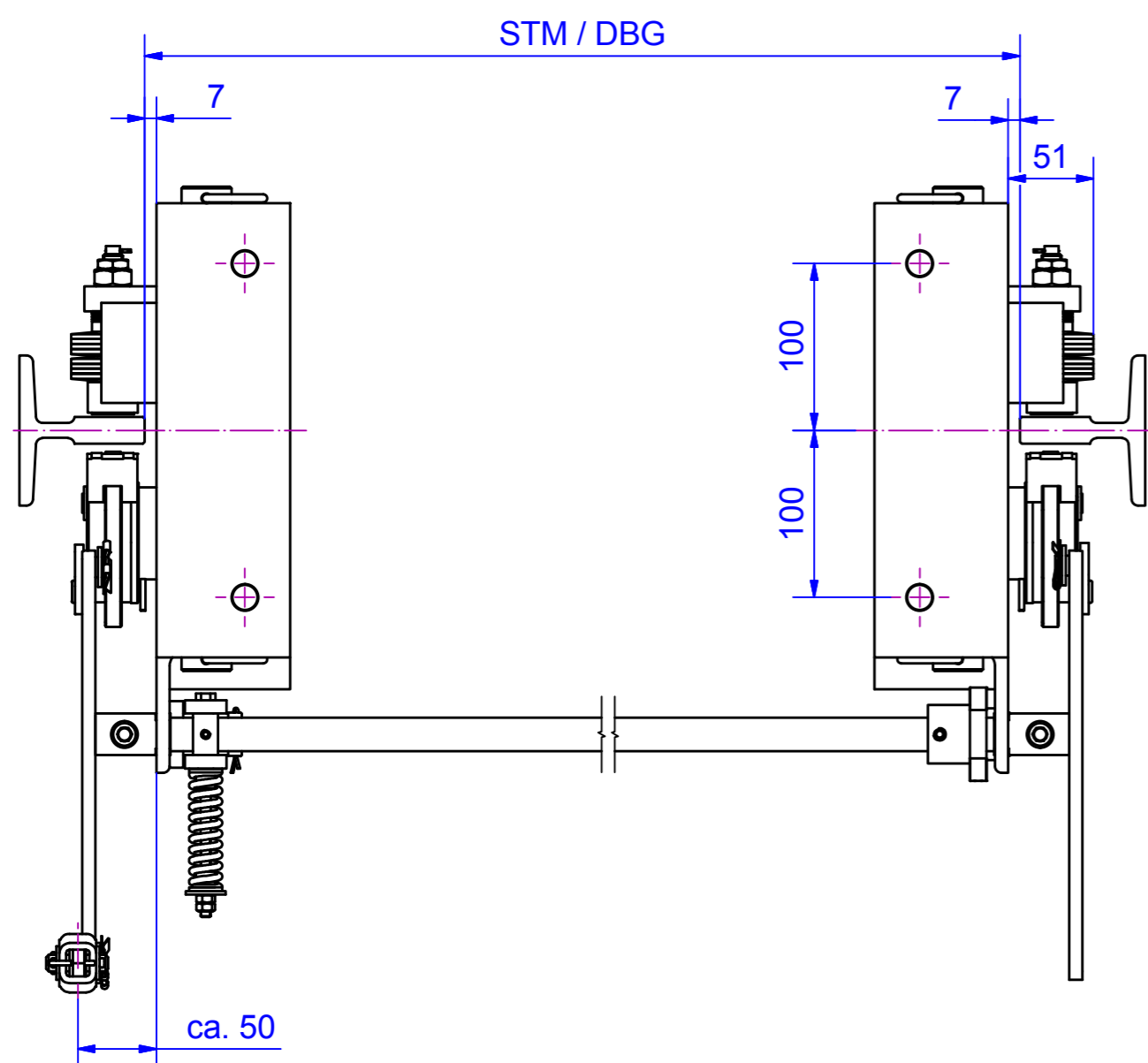


- Option 1 = Änderung anschl. Rahmen (Stehbolzen)
Zeichnung erforderlich
- Option 2 = Führungsaufnahme (Schlosser, Spezial)
Zeichnung erforderlich
- Option 3 = Auslösewelle Vkt 20 L = STM + 51 mm

Pos. 4 = Schalter RASTEND 1/Ö - 1/S zwingend !!!!

Option 5 = Prüfung nach EN81 - x A3



Änd.	kommt vor	Änderungs-Nr.	Änderung	Datum:	Gez.	Name	Ges.
Vertraulich, alle Rechte vorbehalten ISO 16016							
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.							
				Oberflächen		Ra in um	
				Allgemeintoleranzen		ISO 1302	
				Schweißkonstruktionen		ISO 13920-BF	

Aufzugtechnologie Schlosser			
Verwendungsbereich		Werkstoff	
Schiene 8 - 19 mm. Unter dem Fahrkorb.		Halbzeug	
Maßstab im Orig.		Masse(Gewicht)	
1:4 (1:5)		53,1 kg	
Benennung			
Sicherheitsmodul			
Datum		Name	
26.02.2016		Martinez	
Gepr.		HTS	
02.06.2016			
Ges.			
Abt.			
Tolerierung		Zeichnungs-Nr.	
ISO 8015		EB75KD Typ5-0 V2-0	
ISO 2768-mH		And.	
		1	
		Blatt	
		A2	

U:\AA NEUANFANG\Sicherheitsmodule\Ab-Auf\Einzelmodule\EB 75 KD\EB75KD Typ5-0 V2-0.idw